

Mensile di

politica, economia, cultura Anno XXVIII n. 3 - MARZO 2011

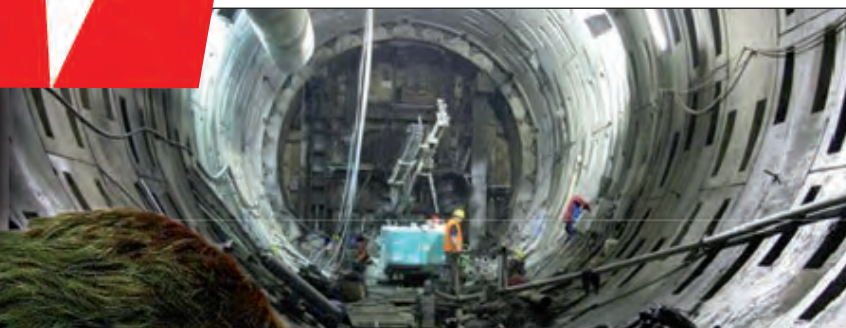
3
euro

la Voce

ANTEPRIME
BEHA POETA



delle Voci
La Voce della Campania



IMPRESA
grandi infrastrutture

**Ecco perché
Bocchino e Pomicino
tengono
in pugno
Fini**



LA CASSA DEL BOCCHINO

ISSN 0390-4626
10.003
2470390462009

BOLOGNA

**Intervista
esclusiva
a Delbono
sui suoi
'killer' politici**



VENTO DI P3

**I nuovi
business di
Carboni
Lombardi
& Cricca**



MASSONI IN VATICANO

**In esclusiva il
documentato
sulle accuse di
un prete
bresciano**



LA CASSA



DEL BOCCINO

Italo Bocchino in business. Un suo fedelissimo fa capolino nel colosso delle costruzioni “Impresa spa”, in compagnia dei fratelli Greco. Altri affari sul fronte dei porti e nel post impero Ambrosio. Da una maxi informativa del Ros e dalle indagini sulla “cricca”, tutte le connection che portano all’ingegner Vincenzo Maria Greco, l’uomo ovunque degli appalti targato Paolo Cirino Pomicino.

ANDREA CINQUEGRANI

FIERA DI MILANO, 13 febbraio. Futuro e Libertà celebra il suo primo congresso istitutivo ed entra subito nel guinness dei primati, spaccandosi la sera stessa. Il suo vate, **Gianfranco Fini**, torna ad indossare gli stivaloni duceschi, fa il duro e impone il nome del nuovo

condottiero, l’Obama degli ex fascisti, tutto codici & web: il geometra **Italo Bocchino** da Frignano, nel cuore del regno dei Casalesi. Apriti cielo! Mezzo neo partito (le colombe di Menardi, Pontone, Rosso & C.) sbatte la porta: cosa, un falco di quel genere come coordinatore del partito, in realtà il numero uno visto che Fini non si schioda (fino al voto) dal vertice della Ca-

Nel fotomontaggio, Italo Bocchino e Paolo Cirino Pomicino. Sullo sfondo, i grandi lavori di “Impresa spa”.

mera? Tra le fila dei futuristi rimbalzano le risposte all’enigma sul diktat finiano: «c’è bisogno di una guida visibile, non serve alcun organismo collegiale», oppure «Fini vuole uno che continui a sparare a zero su Berlusconi per darci visibilità», e ancora, «a Gianfranco piace tanto il Bocchino nel salotto di Santoro». Ma c’è ancora un perché, e sembra proprio il più gettonato: «altro che parole al vento, qua per fare il partito ci vogliono soldi. Tanti. E Bocchino ha le chiavi della cassa».

Una cassa che pare proprio la piscina di Paperò de’ Paperoni, il propellente necessario per dar gambe ad un partito che - stando per ora alle più ottimistiche previsioni - non oltrepassa il 3-4 per cento dei consensi tra gli italiani. E, soprattutto, il rampante Bocchino ha un asso nella manica che si chiama **Vincenzo Maria Greco**, lo storico uomo ombra e “tesoriere” di ‘o ministro, **Paolo Cirino Pomicino**, per i mega appalti che vanno dal dopo terremoto dell’80 in Campania all’Alta Veloci-



I trait d'union fra Bocchino e Greco

IMPRESA spa

Domenico Chieffo (Bocchino - Edizioni del Roma)

Ludovico Greco
Maria Grazia Greco

Gruppo Retail

Gruppo Buontempo (Bocchino)

Ludovico Greco
Maria Grazia Greco

Società Agricola Sirio srl

Gruppo Buontempo (Bocchino)

Alessandro Fiorentino (Greco)
Alessandro Parisi (Greco)

Investimenti Editoriali srl Gruppo E Polis

Ludovico Greco
Maria Grazia Greco

Francesco Ruscigno
(Bocchino)

Edizioni del Roma spa

Gruppo Bocchino

Alessandro Parisi (Greco)

tà e alle emergenze. E ha, Bocchino, alcuni fanti di quadri, capeggiati dal fedelissimo **Francesco Ruscigno**, commercialista del cuore, presente nell'organigramma delle *Edizioni del Roma*, il quotidiano di casa Bocchino.

Su Ruscigno torneremo, ma cominciamo da Greco (vedi anche box di pagina 9). Il suo legame con Bocchino, tra le svariate imprese, è documentato da alcune sigle che si occupano di media e carta stampata, come ad esempio *Investimenti Editoriali srl* e *Valori Editoriali spa*, e dalla stessa *Edizioni del Roma*, nel cui azionariato fanno capolino diversi soci targati Greco. In *Investimenti Editoriali* (editrice del quotidiano *E Polis*, rilevato da Italo Bocchino) le quote sono così suddivise: il 26 per cento è detenuto dalla *Gestioni Immobiliari srl* che fa capo a **Ludovico** e **Maria Grazia Greco** (figli di Vincenzo Maria), il 25 per cento è appannaggio del proconsole bocchiniano Ruscigno, mentre il restante 49 per cento è controllato da **Vito Bonsignore**, ex demitiano doc, poi parlamentare europeo Udc, quindi passato al Pdl, il pallino di appalti, mattoni, conces-

sioni autostradali e inchieste giudiziarie (a carico), evitate con perfetti slalom, come del resto è successo per uno dei superlatitanti di metà anni '90: lo stesso Vincenzo Maria Greco. Il quale, però, adesso rischia di tornare sotto i riflettori della magistratura.

A riportarcelo, infatti, potrebbe essere l'inchiesta fiorentina sulla Cricca dei grandi appalti, ed in particolare il ramo delle indagini riguardante le maxi commesse per il G8 e per i 150 anni dell'unità d'Italia. Nel mirino del Ros, il ruolo del coordinatore Pdl **Denis Verdini** e di Vito Bonsignore a favore della *BTP (Baldassini-Tognozzi-Pontello)*, che fa capo agli amici **Renato Fusi** e **Roberto Bartolomei**, proprio per riuscire a mettere le mani su quella torta. E tra le ventimila pagine dell'oceania informativa del Ros per i pm della procura di Firenze (la competenza poi è stata trasferita a Perugia), fanno capolino alcune (una dozzina) dedicate a Vincenzo Maria Greco. Una sorta di mosaico, tutto da decriptare, fatto di nomi, società, cifre, intrecci, incroci e appunti quasi in codice: ma tutto per indicare - oltre ai per-

sonaggi di riferimento - i Grandi Affari, i maxi business sui quali, con ogni probabilità, Greco ha una sorta di "supervisione", di controllo più o meno palese, spesso camuffato, a volte occulto.

Ne esce un quadro sconvolgente, per le capacità di controllo da autentica "piovra" (così del resto veniva etichettato Greco dai pm napoletani a metà anni '80), e soprattutto per la gigantesca mole di affari che valgono quasi una Finanziaria. E che spaziano dai lavori pubblici e il mattone (il piatto storicamente prediletto dai bocchinian-pomiciniani), alle infrastrutture di ogni tipo (con una spiccata preferenza per i porti turistici), e poi editoria, intermediazione finanziaria, fino al grano (con la gestione dell'ex impero di **Franco Ambrosio**). Grana e grane comprese, perchè a questo punto, sulla scorta dell'informativa made in Ros, sarà la magistratura a dover far luce su un universo di ombre e sulle ipotesi di reato. «Come è successo con il dopo terremoto in Campania - osservano alla procura di Firenze - va accertato il reato di associazione a delinquere, stante la fitta ragnatela di rapporti e interessi». In

FUTURO E LIBERTÀ - LA CASSA DEL BOCCHINO

quel caso, il dopo sisma del 1980, tutto si è arenato, morto di prescrizione. Staremo a vedere cosa succede questa volta.

Passiamo allora in rassegna i Grandi Affari degli amici per la pelle Italo Bocchino e Vincenzo Maria Greco.

UN RAIOLA PER AMICO

Torniamo per un istante a bomba, cioè a BTP del tandem Fusi-Bartolomei. Una reginetta delle costruzioni, poi in difficoltà, ma con i giusti santi in paradiso e un passato "storico" legato soprattutto ai toscani Pontello (col patròn a lungo presidente della Fiorentina calcio negli anni '80), tra i protagonisti del dopo sisma in Campania, e già allora in affari con l'onnipresente Greco, concretizzatisi in particolare nell'affare Monteruscello, la Pozzuoli bis nata sull'onda di una bradisima inventato di sana pianta, sotto il vigile sguardo dell'allora ministro dei beni culturali e della protezione civile (oggi sottosegretario agli Esteri) **Vincenzo Scotti**.

Pochi mesi fa la svolta nei destini di BTP. Attraverso una complessa operazione finanziaria, infatti, il ramo costruzioni della società - ossia la polpa - è stato inglobato da un'altra sigla, *Impresa spa*, che in questo modo entra nel gotha nazionale del mattone, quarta in assoluto. Un'impressionante scalata, quella di *Impresa* negli ultimi anni, da quando cioè nel 2004 è sceso in campo il napoletano **Raffaele Raiola** con le sue truppe, rilevando l'ex *Lombardini* e ribattezzandola, appunto, *Impresa*.

Un colpo dopo l'altro, da quel momento: rileva alcuni rami del gruppo *Ferrari-Ira* e soprattutto mette le mani su un gioiello che si chiama *Torno*, con un portafoglio zeppo di commesse *Anas*, *Autostrade*, *Ferrovie* e di amici del calibro di **Giancarlo Elia Valori**, ex P2, grand commis del parastato. Si rimbocca le maniche in mezzo mondo, *Impresa*, appalti stradali dal Kazakistan (80 milioni per un asse che collega Europa e Cina) alla Georgia e all'Azerbaigian; per poi passare a Grecia e Albania, Yemen e Marocco. Senza dimenticare, ovviamente, casa nostra, dove la società «è presente - come viene illustrato nel sito aziendale - su tutto il territorio nazionale per la realizzazione di ogni tipo di infrastrutture: porti in Sicilia e Calabria, autostrade in Emilia e Campania; strade in Piemonte, Lombardia, Liguria, Toscana, Campania, Calabria, Sicilia e Sardegna; ferrovie e metropolitane in Lombardia, Liguria, Campania, Puglia e Sicilia». Quanto basta per realizzare fatturati arcimilionari, che evidentemente lieviteranno ulteriormente con le commesse di marca ex Btp: la previsione è di 700 mi-

lioni di euro annui, senza contare che nell'ultimo quinquennio è già quintuplicato.

LO SCRIGNO DI MALU'

Ma chi sono i protagonisti di tale *Impresa*, di un simile miracolo? Partiamo dai vertici societari. A presiedere il cda è proprio Raffaele Raiola, da pochi anni sbarcato a Roma, trascorsi all'ombra del Vesuvio soprattutto nel settore idrico: negli anni '80 la sua stella si chiamava **Giulio di Donato**, all'epoca vicesegretario del Psi craxiano, e protagonista della cosiddetta PD2, ovvero l'asse Pomicino-Di Donato-De Lorenzo che ha regnato per oltre un decennio a Napoli e non solo.

Direttore generale di *Impresa spa* è un altro esponente della "crema" partenopea, l'ingegner **Riccardo Bernabò Silorata**, natali illustri nella famiglia del più celebre **Mario Bernabò Silorata**, massone, storico della letteratura. Altra discendente della dinastia è la giornalista di *Repubblica Napoli* **Donatella Bernabò Silorata**, dedita a visitare ed illustrare sul quotidiano le maggiori più chic dei notabili cittadini. L'asse ci conduce poi in Puglia, dove l'ingegner Riccardo ha sottoscritto lo scorso anno il protocollo d'intesa con la Regione di **Nichi Vendola** per l'edificazione della nuova sede del Consiglio regionale. Una grossa commessa, quella che si è aggiudicata l'*Impresa spa* di area bocchiniana, ma forse anche un segnale politico ante litteram. Perché l'azienda partner per le opere pugliesi fa capo alla leader di Confindustria, **Emma Marcegaglia**.

Ma torniamo all'organigramma di *Impresa spa*. Al vicepresidente **Claudio Recchi** si affianca l'amministratore delegato **Maurizio De Lieto**, rampollo dell'omonima famiglia partenopea del mattone, mentre la poltrona di amministratore delegato è appannaggio di **Domenico Chieffo**, napoletano, commercialista, uno dei più fidati "referenti abituali" - così vengono definiti nel dossier del Ros - di Vincenzo Maria Greco. Anche Domenico Chieffo lo ritroviamo nel parterre societario del quotidiano *Roma*.

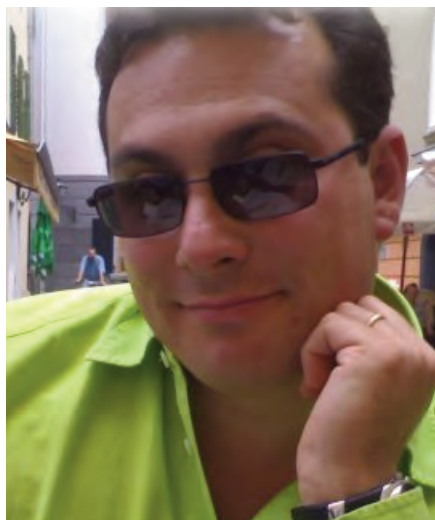
Guardiamo intanto la compagine azionaria del colosso *Impresa*. Il capitale sociale, pari a 25 milioni di euro, è suddiviso in 331.040 quote. Circa 50 mila fanno capo alla famiglia De Lieto (in campo, oltre al cinquantasettenne Maurizio, il ventisettenne **Massimo** e il fratello **Fabrizio**, di 24 anni), mentre il grosso del bottino, 281 mila 393 azioni, è riconducibile ad un'altra società, *Liguria Costruzioni*. E qui siamo al cuore del mosaico, e cioè ad una piccola ma potentissima sigla che con appena 100 mila euro in dote è capace di controllare i destini di una corazzata qua-



le *Impresa spa*.

Come è spartita l'ambitissima torta azionaria di *Liguria Costruzioni*, sede a Roma in via Carducci 10, quartier generale di tutte le sigle made in Greco-Bocchino? Fifty fifty tra Raffaele Raiola (ovvero 50 mila euro) e l'ennesima sigla della storia, *Malu 1 srl*. Ancor più minuscola, *Malu*, ma egualmente possente, con i suoi 10 mila euro in dote: ubicata nella canonica via Carducci, costituita pochi mesi fa, il 30 luglio 2010, nel suo azionariato vede due soli nomi, quelli di Ludovico (che è anche presidente del cda) e di Maria Grazia Greco. Cucù...

Nella compagine iniziale faceva capolino un terzo socio, che poi però ha ceduto la sua partecipazione alla stessa *Malu* (acronimo evidentemente di MArIA GraZia-LUDovico): si tratta di **Giuliano Morlando**, storico amico e soprattutto socio di Vincenzo Maria Greco (nell'informativa del Ros risulta tra i "referenti abituali", insieme al fratello **Renato**, oggi al vertice di *Volturmo Multiutility spa*; e all'altro progettista di casa Greco, **Gianluca Salvia**), col quale ha condiviso per anni e anni la passione per le progettazioni idriche, con le ciliegine dei Regi Lagni e del Sarno, costate palate di milioni alle casse dello Stato e disastri ambientali annunciati. Ma continua, Morlando, indisturbato a macinare progetti su progetti. Come quello di *Metrocampanianordest*, che guarda caso risulta nel portafoglio lavori di *Impresa* (e al seguito tutte le linee della Alifana, da 1 a 5). Del resto *MetroNapoli*, la società costituita dal gotha dei mattonari partenopei e non solo (dalla *Vianini* dei Caltagirone alla *Giustino Costruzioni* di Napoli fino alla parmense *Pizzarotti*) che sta producendo sfasci ed enormi guai ambientali su cui la procura di Napoli ha aperto una fascicolo ormai da un paio d'anni, è presieduta da **Giannegidio Silva**, pomiciano doc, anni fa ai vertici dell'*Icla*.



Ludovico Greco a Capri. In alto, Franco Ambrosio con Paolo Cirino Pomicino. Nella pagina accanto, Giancarlo Elia Valori.

Già, siamo arrivati all'*Icla*, la creatura di Paolo Cirino Pomicino che ha sbancato nel mare degli appalti post terremoto e lungo tutto il versante dei lavori pubblici anni '80-'90. Il suo posto, a quanto pare, è oggi occupato proprio dall'*Impresa* sbocciata rigogliosamente lungo l'asse Roma-Napoli. Riuscendo a far anche meglio: perchè se l'*Icla* era diventata, nel suo periodo di massimo fulgore, la "settima star" (come scriveva la *Voce* nel '92), ora *Impresa* è nel poker di vetta dei costruttori italiani e sta centrando obiettivi che *Icla* - solo per la "sventura" di Tangentopoli - non ha potuto mettere a segno (vedi box).

PORTI D'ORO

Passiamo ad un business che tira, quello dei porti turistici. E ci imbattiamo subito in un altro amico del cuore, o meglio, in un altro "referente abituale" del super-progettista Vincenzo Maria Greco: si chiama **Roberto Marconi**, ingegnere, 53 anni, romano. Ecco cosa annotano gli uomini del Ros: «*Italia Navigando*, partecipata da *Mare 2 srl* (12 per cento), ha stabilito la cessione di alcuni asset a favore di *Mare 2* (Renato Marconi) per compensare le richieste risarcitorie di Marconi per 16 milioni di euro (Portisco, Marina Vigliena e altro)». Cerchiamo di ricomporre il puzzle. Carrozzone del parastato, *Italia Navigando* è controllata da *Invitalia*, l'altro maxi carrozzone che non solo ora, ma ancor più in passato, ha elargito milioni di euro a imprese di amici (e amici degli amici) sotto i vessilli di *Sviluppo Italia*, per anni guidata da **Massimo Caputi**, uno dei più "collaudati" manager del pubblico-privato, socio in alcune imprese turistiche del gruppo Marcegaglia e, soprattutto, grande amico di Pomicino. Non solo, perchè Ca-

In principio era l'Icla

DI ICLA SI PARLA, in brevi, criptiche notazioni, nel rapporto del Ros sul "Sistema Greco". «Gestione arbitrati *Icla spa* - dopo l'estromissione di oltre 1000 unità lavorative a seguito delle informative antimafia (Tav/Ferrovie dello Stato) - verifiche presso Camera arbitrale autorità vigilanza contratti pubblici, Roma». Un rapporto che - ironia della sorte - arriva a vent'anni esatti da quel dossier "Mafia-appalti" che, redatto sempre dal Ros, finì sulla scrivania di **Giovanni Falcone** pochi mesi prima del suo tragico assassinio. Un dossier che - secondo alcune piste investigative - potrebbe essere la causa reale della strage di Capaci, perchè venivano minuziosamente ricostruiti e dettagliati i percorsi criminali di parecchie imprese nazionali impegnate in grossi lavori pubblici, a cominciare da quelli, appena progettati, per l'alta velocità.

Tra i nomi che facevano capolino anche quello di *Fondedile*, fresca di incorporazione nell'*Icla*. Riferimenti a *Fondedile*, *Icla* e connection con la criminalità organizzata si troveranno poi in ulteriori rapporti

puti è stato anche socio di Ludovico Greco nella pescarese *Proger*. Il timone di *Invitalia* è poi passato a **Ferruccio Ferranti** e quindi a **Domenico Arcuri**, nominato nel 2007 dal ministro dell'Industria **Pier Luigi Bersani**.

Torniamo a Marconi, ex amministratore delegato e anche azionista (12 per cento, appunto) di *Italia Navigando*, nata con la mission di realizzare una cinquantina di porti turistici, soprattutto lungo la costa tirrenica e nelle isole. Marconi, un paio di anni fa, è sceso sul piede di guerra, accusando i vertici e la gestione societaria e chiedendo un maxi risarcimento: secondo lui, infatti, i soci di minoranza sarebbero stati pesantemente danneggiati.

«Lotte fra gruppi di potere per spartirsi danaro pubblico - tagliano corto al mi-

dello stesso Ros e dello Sco; fra le pagine della relazione di minoranza dell'Antimafia nel '95, primo firmatario **Ferdinando Imposimato**, poi autore - con **Sandro Provisio-** **nato** - del libro denuncia "Corruzione ad alta velocità".

Ancora, nel '99 l'*Icla* finisce nel mirino della procura di Roma - pm **Pietro Saviotti**, gip **Otello Lupacchini** - per un'inchiesta al calor bianco, guarda caso, anche allora, sui grandi appalti. A finire sotto i riflettori (e anche in gattabuia), i vertici *Icla*, *Pizzarotti*, e pezzi da novanta dell'entourage bocchiniano-pomiciniano (compresi gli allora vertici campani di Alleanza nazionale).

Di **Italo Bocchino** si faceva cenno, senza nominarlo, negli omissis, come «deputato eletto nel collegio di Casal di Principe», in stretto contatti d'affari con i vertici dell'*Icla*, anche per i finanziamenti al *Roma*, il quotidiano di casa Bocchino. L'inchiesta abortì, come al solito, nel porto romano delle nebbie.

Una nebbia che continua fino ad oggi, con la sollecita sordina, per fare un solo esempio, della "Montecarlo



story" su cui il presidente della Camera **Gianfranco Fini** aveva giurato: se si dimostra che è di mio cognato, mi dimetto. E' successo niente?

Regina degli appalti, *Icla*, capace di inventarsi (come documentato dall'inchiesta della commissione Scalfaro sul post terremoto) "sorprese geologiche", ottenere fondi pubblici prima ancora di presentar progetti («bastava uno schizzo con la matita»), produrre "varianti in corso d'opera" a getto continuo grazie alla fantasia dei due timonieri, il pomicinian-puteolano **Agostino Di Falco** detto *Napoleone* e lo scottiano **Massimo Buonanno**, alias *Compagnia bella* (per il suo intercalare davanti agli sbigottiti commissari nel '90); di scalare banche come la *Popolare di Pescopagano* poi finita in *Capitalia*. Un carrarmato che, oggi, s'è fatto spezzatino: in parte finito sotto l'ombrello dell'amica *Pizzarotti*, in parte sotto l'ala protettiva di *LAI Costruzioni*, sempre in orbita **Vincenzo Maria Greco** (presidente del collegio sindacale è **Alessandro Fiorentino**, altra presenza societaria ovunque). Tutto in casa e famiglia. Come sempre.

nistero dell'Economia - guerra per bande. Sta di fatto che il cadeau per Marconi è stato subito confezionato, cedendogli il gioiello di casa, la Marina di Portisco in costa Smeralda».

Nel pedigree di Marconi spiccano una sfilza di sigle in cui figura come amministratore unico (*Marinedi spa*, *Agropoli Navigando srl*, *Stintino Navigando srl*, la foggiana *Marina di Margherita di Savoia srl*), come amministratore delegato (*Marina di Villasimius srl*, *Marina di Vieste spa*, *Marine di Napoli srl*), oppure direttore generale (*Consorzio Trapani Marina*), di presidente del cda (la ravennate *DAM spa-Studi, ricerche, progetti*), in veste di consigliere d'amministrazione (la società consortile *Sirena Lazio e Sansovino srl*), di procuratore (*Acquatecno srl*), o ancora in qualità di

FUTURO E LIBERTÀ - LA CASSA DEL BOCCHINO

socio unico (*Hydropineus srl*).

Per fare un solo esempio, nel collegio sindacale di *Marinedi* fa capolino una delle presenza-ovunque nell'arcipelago societario targato Vincenzo Maria Greco: quella del commercialista partenopeo **Alessandro Fiorentino**, studio nel cuore chic di Napoli, in via dei Mille 48, insieme ai colleghi e altri "referenti abituali" di Greco, **Michele Parisi** e i figli **Alessandro** e **Francesco Parisi**. E chi siede, sempre nelle *Edizioni del Roma* di bocchiniana memoria? **Andrea Parisi**, stesso studio di commercialisti, stessa famiglia. Bocchino, sempre lui.

Re incontrastato della nuova portualità, dalla Liguria fino al tacco d'Italia, è il gruppo che fa capo a **Francesco Bellavista Caltagirone**, con l'ammiraglia *Porto del Tirreno spa*. A bordo, anche la compagna, **Beatrice Parodi**, figlia prediletta di un pezzo da novanta del settore, l'armatore **Piergiorgio Parodi**, ottimo amico dell'ex ministro dell'Economia, lo "smemorato del Colosseo" **Claudio Scajola**. E chi sarà mai l'amico - c'è chi dice, anzi scrive, il "socio" - del cuore? Vincenzo Maria Greco, of course. «In questo modo - sussurrano in Confindustria a Roma - siamo alla quadratura del cerchio e ai nuovi assetti non solo politici ma anche economici: Greco è il nuovo punto di riferimento del grande centro che Fini, Casini e Rutelli vogliono far crescere rigoglioso. E come farlo senza soldi? Ecco che a provvedere ci pensa l'ingegnere. Tra lui e i suoi amici, più la famiglia Caltagirone, si può volare alto, molto in alto».

Nel mirino del tandem Bellavista-Parodi alcuni affari colossali, appena tenuti a battesimo, non senza suscitare polemiche, a volte anche infuocate, da parte dei cittadini. Le più vibrante a Massa-Carrara, dove il massiccio intervento di ruspe e bulldozer per creare la nuova darsena turistica rischia di sconvolgere il già precario equilibrio idrogeologico della zona (tre morti per nubifragio a novembre). Ma gli affari da novanta sono quelli di Fiumicino e Civitavecchia. Da pochi mesi posata la prima pietra per il primo, avveniristico scalo; in fase di approvazione finale e di decollo il secondo, dove sono scesi in acqua per dare un forte contributo pezzi da novanta come Vincenzo Scotti (a bordo della *Privilege Fleet Management Co spa*) e Giancarlo Elia Valori (al timone di *Cosvime* e di *Centrale Finanziaria Generale spa*). A poco servono, fino ad ora, le proteste di coraggiose associazioni, come la *Caponnetto* capitanata da **Elvio Di Cesare**, che hanno già denunciato le prime infiltrazioni mafiose (ndrangheta e camorra in prima fila) negli appalti e subappalti.

I futuristi, comunque, possono guardare con ottime chance anche più a Sud. Altro scalo in rampa di lancio quello nell'area flegrea (aree ex *Sofer*), dove va in campo un inedito tandem, composto da *Finmeccanica* e gruppo **Cosenza**, che fa capo al costruttore **Livio**, decollo arcimiliardario con il bradisima di Pozzuoli, uno dei pomiciniani della prima ora. Dalla commissione ambiente della Camera è arrivato già il primo disco verde per i lavori: tra i componenti l'onorevole **Giulia Cosenza**, figlia di Livio, bocchiniana doc.

GRANO, GRANA & GRANE

Un altro capitolo del rapporto dei Ros sullo "squadrone" della famiglia Greco (strettamente gemellato, come abbiamo visto, a Italo Bocchino) riguarda poi ciò che resta della potenza economica di un ex re del grano, Franco Ambrosio. Riflettori accesi, dunque, sullo spezzatino dell'impero che fu. Niente a che vedere con il brutale assassinio del patròn e della moglie nella celebre villa Paratore (e loro magione) di Posillipo, caso presto archiviato dalla magistratura partenopea per via di un paio di giardinieri-guardiani romeni a caccia di soldi e usciti di testa tanto da maciullare i due poveri corpi. A quanto pare, comunque, gli inquirenti vogliono far luce tra le nebbie che circondano le sorti di un vero e proprio impero che per anni ha viaggiato a base di miliardi pubblici e di grossi business esteri.

Un autentico amico del cuore di Paolo Cirino Pomicino, Ambrosio, capace non solo di soccorrerlo per l'intervento di by pass ad Houston (non aveva soldi, 'o ministro in canna, e venne aiutato anche da don **Salvatore D'Angelo**, gran feeling con **Giulio Andreotti**); ma anche di cedergli a prezzo catastale (circa 600 milioni di vecchie lire) il super attico di Posillipo e di noleggiargli "a gratis" (e a vita) il *Claila*, yacht di proprietà della *Armital*, una delle tante sigle della galassia Ambrosio. Miracoli verificatisi proprio quando Pomicino dava il meglio di se stesso a Bruxelles - allora era ministro del Bilancio - per far ottenere al gruppo Ambrosio un maxi finanziamento comunitario.

«Stesso copione - ricordano alla procura partenopea - con la famiglia Sorrentino che improvvisamente vince appalti a Monteruscello e per il dopo sisma: in quel periodo Pomicino, che diceva di non conoscerli ma al tempo stesso scriveva ai fratelli Sorrentino su carta intestata ministeriale, comprava da loro, sempre a prezzo amatoriale, un appartamento nella panoramicissima via Petrarca, prima di proprietà di **Antonio Gava** e di **Nini Grapone**, il faccendiere legato al clan Zaza».



Pochi ricordano, invece, altri vecchi "dettagli" che oggi suonano particolarmente inquietanti: il ruolo di "cassieri" della camorra (prima la Nco di **Raffaele Cutolo**, poi la Nuova Famiglia) svolto dal gruppo Sorrentino, i rapporti organici stretti con alcuni mattonari doc (in prima fila i fratelli **Balsamo**, **Aniello** e **Isidoro**, quest'ultimo marito di **Letizia Greco**, sorella di Vincenzo Maria; e la già citata *Pizzarotti*); la prima "militanza" dell'ingegner Greco fresco di laurea presso la *Sorrentino Costruzioni Generali* di Torre del Greco. E poi un'altra ciliegina sulla torta: chi ne prese l'eredità, incorporando la sigla dei fratelli torresi dopo le bufere e i sequestri giudiziari? Il gruppo Raiola, oggi nella hit nazionale del mattone fianco a fianco con i rampolli Greco!

Ma torniamo all'arcipelago a base di grano. Su cui così scrivono lapidariamente gli investigatori del Ros: «Gruppo Ambrosio - verifica dei consulenti / sindaci presenti nelle ex società di Franco Ambrosio». E verificando attraverso le visure della camera di commercio, scopriamo che le punte di diamante del team Ambrosio (la stessa *Armital*, e poi *Sadav*, *United Shipping Carriers*, *Unishipping Bulkers Navigation*, *Sadav Line*, *Silver Cross Navigation*, tutte società a responsabilità limitata) sul versante dei trasporti marittimi, hanno un comun denominatore: ossia la presenza nel collegio sindacale - come presidente oppure come membro - del solito Alessandro Fiorentino.

'O RAGIONIERE (D'ORO)

E chiudiamo tornando a bomba. Ossia all'altro trait d'union fra Bocchino e Greco: Francesco Ruscigno, ennesimo commercialista della serie, balzato tra le cronache al vetriolo di *Dagospia* ai tempi delle ultime elezioni amministrative. S'interroga, in modo palesemente retorico, **Roberto D'Agostino**: «I conti dell'*Hotel Vesuvio* di Napoli, che durante l'ultima campagna elettorale ospitò contemporaneamente la Carfagna e Bocchino, sarebbero stati pagati dallo stesso commercialista assunto dal ministero delle Pari Opportunità? Tale Francesco Ruscigno? Che fu nominato tesoriere della campagna elettorale della Car-



fagna. Caso o caos vuole - ironizza D'Agostino - che Ruscigno sia anche il commercialista di Italo e del suo giornale *Roma*?».

Bazzeccole, comunque, piccole botte di vita per un commercialista coi fiocchi, Ruscigno, 51 anni, conterraneo di Italo (è originario di Aversa), capace di raggranellare una miriade di presenze in cda o collegi sindacali eccellenti, e soprattutto una serie di curatele giudiziarie da mille e una notte. Una su tutte, quella relativa ad un colosso del fashion come il gruppo, finito in crac, che fa capo a **Mariella Burani**. La circostanza, passata nel totale silenzio dei media, ha trovato un minimo di eco nelle aule parlamentari. Il 13 maggio 2010 - quando non era ancora scoppiata in modo fragoroso la bufera all'interno del Pdl - i senatori del Pd **Maurio Agostini** e **Maurizio Zanda** rivolgevano un'interrogazione al ministero dello svi-

luppo economico, retto dallo stesso premier, per chiedere senza tanti giri di parole «quali sono le motivazioni che hanno indotto alla nomina di Ruscigno», visto che lo stesso commercialista «risulta ricoprire il delicato ruolo di liquidatore giudiziale o curatore in circa 40 aziende dissestate in varie parti del Paese», senza contare la presenza «in una decina di collegi sindacali, alcuni dei quali presieduti, di importanti gruppi imprenditoriali», mentre poi, ancora, «è presidente o consigliere in un'altra decina di società».

Consultando ancora una volta gli archivi della camera di commercio, si scoprono decine e decine di sigle su cui vigila l'occhio attento del commercialista aversano: per fare qualche esempio, è membro di un collegio sindacale da novanta, quello di *Poste Italiane*, dove già in passato l'ubiquo Bocchino ha fatto sentire la sua presenza, quando, una decina d'anni fa, sedeva ai vertici **Antonio Pezzella** da Fratamaggiore, suo grande amico e camerata ex An. Altra chicca nel pedigree targato Ruscigno, il ruolo svolto in un colosso co-

me il gruppo *Ercole Marelli*. Non gli manca il tempo, però, per dare un occhio a tutte le creature di famiglia, come le svariate sigle che fanno capo alla *Investimenti Editoriali* (e al gruppo *E Polis* di casa Greco-Bocchino), alla *Goodtime* tutta cine e tivvù di **Gabriella Buontempo**, consorte di Italo e figlia del cavalier **Eugenio Buontempo**; e alla *Gestioni Retail*, altro business messo in piedi dalla famiglia Buontempo e dai rampolli di casa Greco (e un occhio vigile, negli anni scorsi, da parte di Massimo Caputi).

Troppi affari, overdose di problemi, eccesso di preoccupazioni per il tandem Greco-Bocchino: non è il caso di passare a qualche denuncia per stalking, lasciando perdere i nemici di carta come *Libero* e il *Giornale*? Qualche consiglio utile, forse, può arrivare proprio dal ministro Carfagna, che ha varato la legge sulle molestie. O - dopo aver accantonato il fidanzamento con **Marco Carboni**, l'agente di **Noemi Letizia** e figlio dell'ex P2 e cricchista **Flavio Carboni** - la ministra ora pensa solo al novello sposo, **Marco Mezzaroma**? ■

MISTERO

GRECO

«PRESENTE IN UN NUMERO IMPRESSIONANTE D'INIZIATIVE FINANZIATE DALLO STATO, DALLA CASSA PER IL MEZZOGIORNO, DAL COMMISSARIATO STRAORDINARIO E COSÌ VIA, CHE LO VEDONO, DI VOLTA IN VOLTA, NEI RUOLI DI PROGETTISTA, COLLAUDATORE, DIRETTORE DEI LAVORI». COSÌ VENIVA DEFINITO, A METÀ ANNI '80, **VINCENZO MARIA GRECO**, INGEGNERE IDRAULICO, ALTER EGO DI **PAOLO CIRINO POMICINO**, DAL-

l'allora giudice istruttore di Napoli **Paolo Mancuso** (oggi al vertice della procura di Nola) nella sua richiesta di rinvio a giudizio per 416 bis, ossia associazione a delinquere di stampo mafioso. Sull'inchiesta (una vera e propria tangentopoli ante litteram) riuscirono a far calare il sipario l'allora procuratore capo **Alfredo Sant'Elia** (su sollecitazione di **Enzo Scotti**, che nello stesso periodo fece assumere il figlio della prima toga di Napoli, **Eduardo**, alla sede Rai) e il capo dello strategico ufficio denunce, **Armando Cono Lancuba**, che in una incredibile auto-intervista al *Matino* preconizzò l'anticipata chiusura dell'istruttoria con una bella archiviazione. E così fu, tutti liberi e belli di fare affari a tanti zeri col doposisma & altre opere pubbliche (terza corsia Roma-Napoli, poi condotte idriche, Regi Lagni, fino all'alta velocità): gran regista sempre lui, Greco.

Eppure, nel suo ponderoso la-

voro investigativo, Mancuso (affiancato dai sostituti **Luigi Gay** e **Franco Roberti**) aveva tracciato degli scenari più che inquietanti: ad esempio, i rapporti tra Greco e i Sorrentino da Torre del Greco; e ancora, i rapporti tra l'ingegnere-progettista di stretta osservanza pomiciniana e il gruppo Romano, gran riciclatore per conto del clan Nuvoletta, allora egemone in Campania e unico referente di Cosa Nostra, monopolista nel settore del calcestruzzo e delle imprese di pulizia (e proprio su questi due filoni di riciclaggio si basava la maxi inchiesta abortita partita dalla realizzazione della Pozzuoli bis, Monteruscello). Lo stesso Mancuso, anni dopo, alzerà il sipario su un altro collettore bianco e gran riciclatore del clan Alfieri, **Alessandro Nocerino**, in ottimi rapporti con **Luigi Romano** e tutto l'entourage di riferimento.

Ammiraglie di casa Greco, a quell'epoca, *Eta Sud* (società dalle



Gabriella Buontempo e, in alto, **Mara Carfagna**. Nella foto della pagina accanto, **Italo Bocchino alla Camera con Gianfranco Fini**.

«non convincentemente chiarite finalità», scriveva Mancuso) e *Servizi Ingegneria* (oggi il liquidatore è **Alessandro Fiorentino**), vere regine di lavori, progetti, appalti. Sul ponte di comando di quest'ultima un grande amico di Greco, **Giuliano Morlando** (che oggi fa capolino nella strategica *Liguria Costruzioni*), in grado di tessere una fitta ragnatela di rapporti d'affari: a cominciare da quelli con i timonieri dell'*Icla* Buonanno e Di Falco, storici amici di Pomicino, per continuare con quelli targati *Sevip*, l'editrice di 'o ministro, nel carniere la pubblicazione del mensile *Itinerario* diretto da **Antonio Galdo** (dopo anni Galdo dirigerà anche l'*Indipendente* edito da **Italo Bocchino**) e finanziato da tutti gli amici del mattone e non solo (tra gli altri, in prima fila, il gruppo Ambrosio).

Dopo la bufera di Tangentopoli, Greco pensa bene di svignarsela.

O meglio di concedersi un anno sabatico, trascorso in Sud America. Stessa meta scelta da un altro superlatitante, **Filippo Capece Minutolo**, l'uomo ombra di **Vincenzo Scotti** (altro fedelissimo il portaborse, poi assessore regionale per acque e lavori pubblici **Aldo Boffa**, in ottimi rapporti con Luigi Romano). Simile copione per il terzo latitante d'oro della Mani pulite all'ombra del Vesuvio, **Eugenio Buontempo**, suocero di Bocchino, arrestato a Praga dopo mesi di "vacanza". Mattone (collaudata la sinergia con i cavalieri siciliani Costanzo, Rendo, Cassina) e soprattutto trasporti negli interessi del cavalier Eugenio: una *Alibù* per solcare i cieli, appalti su rotaia a go go per via della sinistra ferroviaria targata **Claudio Signorile**, una *Flotta Lauro* "a gratis" dopo il tracollo della famiglia Lauro. E, nei mari di Ustica, i lavori a caccia di reperti dell'Itavia ancora oggi croce e mistero (sic) d'Italia: a tenergli compagnia **Pierfrancesco Pacini Battaglia**, l'uomo a un passo da Dio.